

Aqua Scooter

Kullanım ve Bakım Kılavuzu

aqua[®]
SCOOTER

mod. **AS650** C E
NORM - CARB - EPA



GETRA
2016
Cilt 1, Sayı 1

İçindekiler Tablosu

Sayfa

4	Uyarılar
5 1	Garanti Koşulları
6 1	Teknik Veri
6..... 2.1	Parçalar
8 2.2	Teknik Özellikler
8..... 2.3	Gurultu ve Titreşim
8 2.4	Sağlanan Ekipmanlar
10 4	Sembol ve Resimler
11 5	Makineyi Hazırlama
11 5.1	Yakıt
12 5.2	Motoru Çalıştırma
12 5.3	Motoru Durdurma
13 6	Güvenli Koşullarda Kullanımı
14 6.1	Kullanım, Teknik ve Önlemler
15 6.2	Ana Güvenlik Yönetmelikleri
16 7	Karbüratör
16 7.1	Karbüratör Ayarı
17 8	Bakım ve Garanti
17 9	Kısa ve Uzun Rölanti Periyotları
18 10	Arıza Giderme

!! UYARILAR !!

**Motoru suyun dışında 10 saniyeden fazla
alıştırmayın.**

**Şnorkel içine veya yakıt tankına kesinlikle su
girmemelidir.**

**Yakıt doldururken deponun içinde su
olmadığından emin olun.**

UYARILAR

Aqua Scooter'a sahip olduğunuz için sizi içtenlikle tebrik ediyoruz.

Aqua Scooter kullanıcı güvenliği ve sağlığına en üst seviyede dikkat edilerek tasarlanan ve üretilen benzersiz bir üründür.

Eğlence kullanımı için idealdir. Bu amaçla kullanılan diğer motorlardan daha kusursuzdur.

Doğru şekilde kullanılır ve bakım yapılırsa size saatlerce sürüş keyfi verebilecek basit iki zamanlı motordur. Sizin keyif zamanınızda kullanımınız için tasarlanmıştır. İşinizin bir parçası olarak kullanım için uygun değildir. Kullanım ve bakım koşullarına uymamak sonucunda oluşan arızalar garantiyi geçersiz kılacaktır. Aqua Scooter'ı kullanmadan kullanım kılavuzunu dikkatlice okumanız makinenizin hasar görmesini ve sizi yüksek maliyetli tamirlerden koruyacaktır.

Kullanım Kılavuzu, Uygunluk Beyanı ve güç motoru makinenin ayrılmaz parçalarıdır. Yeni bir kullanıcıya satılacağı zaman teslim edilmek üzere güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Kullanım Kılavuzunda yer alan bilgiler teknik özelliklere zarar vermeyecek şekilde önceden uyarılmaksızın değiştirilebilir.



Kullanım Kılavuzundaki bu sembol güvenlikle ilgili önemli talimatlara dikkatinizi çekmek için yer almaktadır. Bu talimatlara uyulmadığı takdirde kullanıcılar ciddi zarar görebilir.

Kullanıcıların kendilerinin gideremeyeceklerini düşündüğü her tür işlem bakım ve tamirat için yakıt tankı boş olacak şekilde en yakın yetkili servise gidilmelidir.

1 – GARANTİ KOŞULLARI

Garanti süresi malın teslimi ile başlar ve 24 aydır. Sertifika doğru bir şekilde doldurulup 5 gün içerisinde GETRA adresine gönderilmelidir. Garanti kapsamı süresince GETRA üretimden kaynaklı teknik sorunları ve parçaları tamir ve/veya değiştirmekle sorumludur.

UYARI! Dış müdahale garantiyi geçersiz kılacaktır.

Her türlü işçilik ücreti, taşıma masrafları ve yedek parça gönderimi her zaman alıcının sorumluluğundadır.

Servis Merkezleri için UYARI!

Garanti kapsamında değişen tüm parça ve aksamlar garanti kopyası ile beraber 10 gün içinde GETRA adresine gönderilmelidir. Süresi içinde gönderilmeyen parçalar garanti kapsamı dışında olacaktır.

Üreticinin sorumluluğunu sonlandıran durumlar

Üreticinin onayı olmadan yapılan değişimler

Üreticinin tasarlamadığı aksesuarları kullanmak

Ek Kancalar, yakıt tankı etrafında kordonlar, kayalıklara çarpma gibi ürünün yanlış kullanımı

Kullanım Kılavuzu talimatların uymamak

Güvenlik uyarılarına ve tavsiyelerine uymamak

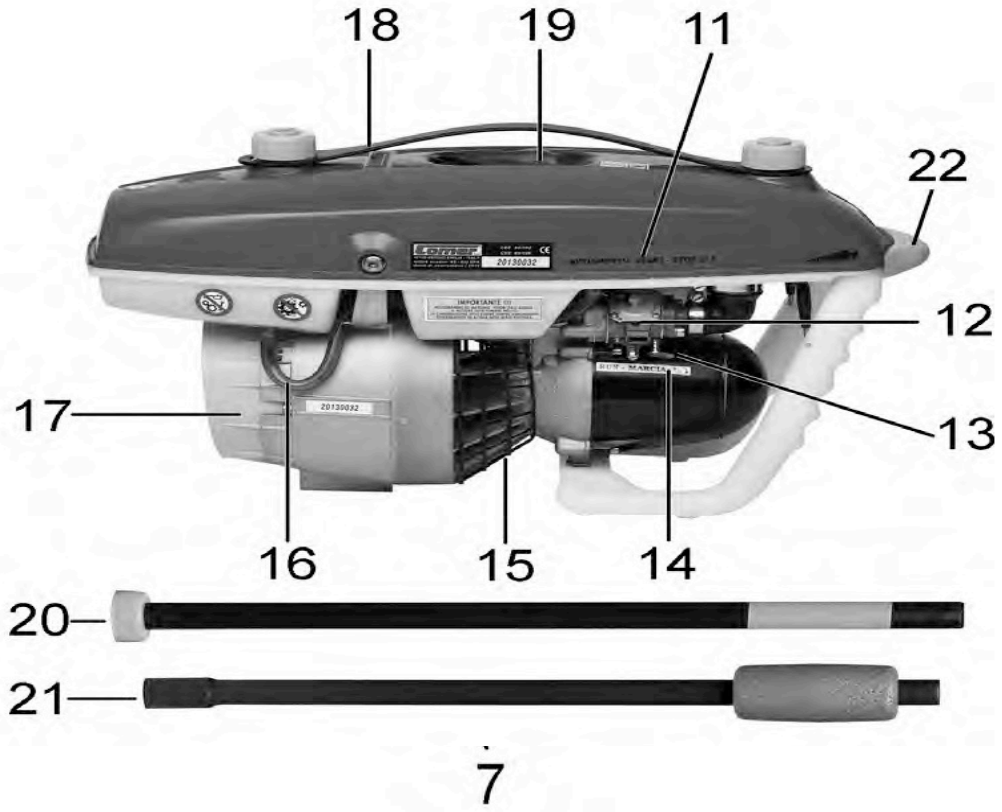
Motorun su girişinden dolayı boğulması

Uyarı ve tedbirlerle ilgili genel ve temel kurallara uymamak

Hatalı ve uygunsuz kullanımdan dolayı kişiye, başka bir nesneye ve ürüne verilen zararlardan üretici ve ithalatçı firma sorumlu değildir.

Her türlü ticari anlaşmazlıkta Antalya mahkemeleri yetkilidir.

2 – TEKNİK VERİ



2.1 – TAMAMLAYICI PARÇALAR

1. HAVA TANKI
2. ŞNORKEL BAĞLANTISI İÇİN HAVA TANKI TIPASI
3. YAKIT TANKI TIPASI
4. YAKIT TANKI
5. YAKIT AÇ-KAPA
6. EGSOZ ÇIKIŞI
7. YAKIT BORUSU
8. BAŞLATMA KOLU
9. DÜMEN KOLU

- 10.GAZ KOLU
- 11.AVVIAMENTO - BAŞLAMA – DURMA POZİSYONU
- 12.KARBÜRATÖR – EPA STANDARTLARI
- 13.BAŞLAT VE SÜR KOLU
- 14.RUN/MARCIA – SÜRME POZİSYONU
- 15.KORUMA IZGARASI
- 16.YAKIT TANKI HAVALANDIRMA BORUSU
- 17.PERVANE KORUMASI VE SU SİPERİ
- 18.TAŞIMA KOLU
- 19.BUJİ
- 20.HAVA BORUSU (ŞNORKEL)
- 21.ŞNORKEL EK UZATMA
- 22.KAUÇUK TAMPON

2.2 – TEKNİK ÖZELLİKLER SUPERMAGNUM

- 2 zamanlı, doğrudan tahrik motor
- Güç çıkışı 5300 rpm 2.4 HP – 1.70 KW
- Süpürme hacmi 51,50 c.c.
- İtme Kuvveti 25 kg
- Ateşleme Elektronik C.D.I
- Buji Bosch WR 10 BC
- Yakıt tankı kapasitesi 2 litre (yedek yok)
- Yakıt ile sentetik yağ (ayrışabilen) 1,5%(100:1,5) ilk 5 saat
- Tahmini çalışma süresi 1 saat 50 dakika
- Ağırlık 7,20 kg
- Ölçüleri 530 x 300 x 195 cm

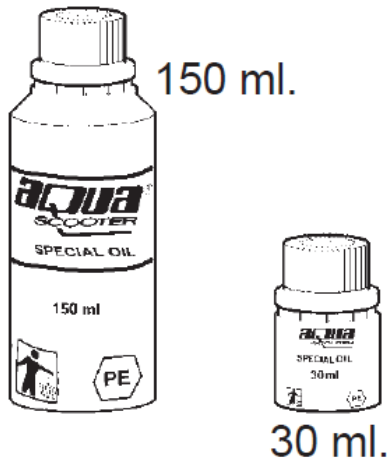
2.3 GÜRÜLTÜ VE TİTREŞİM

Ses Basınç Düzeyi: Motor 1,2 kW 4000 rpm hızda çalışırken kullanıcının kulağının deponun merkezinden 20 cm yukarıda sürekli eşdeğer ölçülen ses basıncı: LAeq = 75 dBA

Titreşim: Motor % 85 hızda çalışırken üst beden 10m/s²

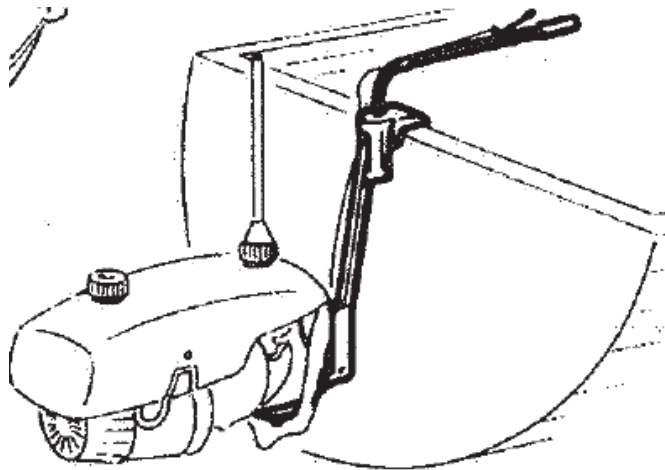
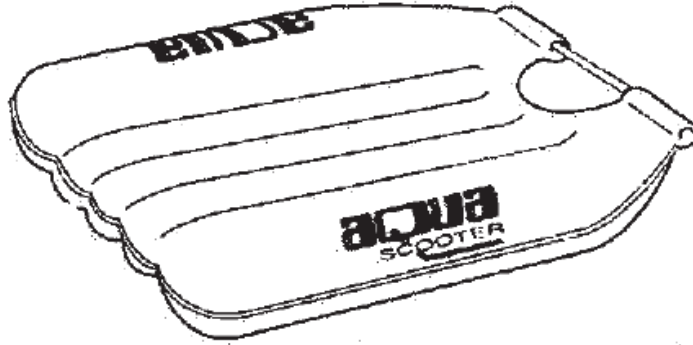
2.4 – SAĞLANAN EKİPMANLAR

- Buji anahtarı,
- Buji,
- Yakıt için huni,
- Başlama yedek ipi,
- ayrışabilen motor yağı.
- Garanti -
- Uygunluk beyanı, motor gücü, kullanım ve bakım kılavuzu



OPSİYENEL AKSESUARLAR

- Taşıma Çantası
- Aqua Mat
- Bot Bağlantı kolu



4 –SEMBOL VE RESİMLERİ

Aşağıdaki resimler tankın üstüne sabitlenmiştir (sayfa 4-5) Her zaman uyarı resimlerine mutlaka dikkat edin ve mutlaka anlamlarını aklınızda tutun.



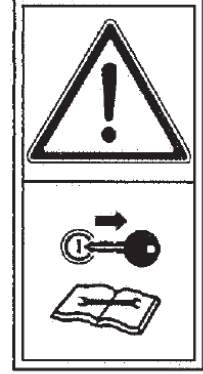
1



2



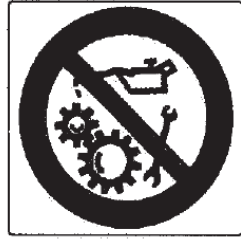
3



4



5



6



7



8

1. Motoru kullanmadan önce kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
2. Elektrik çarpma tehlikesi! Elektrik aksamından vücudunuzu uzak tutun.
3. Pervaneye bakım veya onarım yaparken elinizi kesilmelere karşı koruyun.
4. Bakım veya tamirat yapmadan önce motoru mutlaka durdurun.
5. Motor çalışırken koruma kapaklarını çıkarmak yasaktır
6. Motor çalışırken yağlama, temizleme ve bakım yapılmaz
7. Can yeleği giymek zorunludur.
8. Motor yanında sigara içmek yasaktır.


5 – MAKİNEYİ HAZIRLAMA

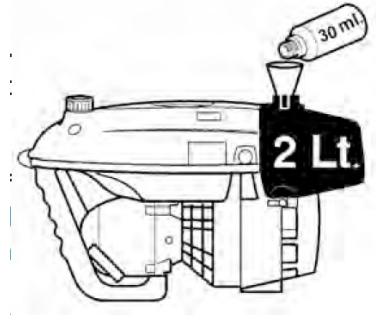
Makina elde taşınmaya uygun taşıma noktaları ile donatılmıştır. Fabrikadan özel kutusunda sevk edilir. Makineler teslimden önce denenir. Makineyi kullanmadan önce ve kullandıktan sonra mutlaka koruma kapaklarının zarar görmemiş olduğundan emin olun.

5.1 YAKIT DOLDURMA

Yakıt: Kurşunsuz benzin

Yağ: Özel sentetik yağ 1,5%(100 birim benzin:1,5 birim yağ). Bu karışım mükemmel kayganlık sağlayacaktır.

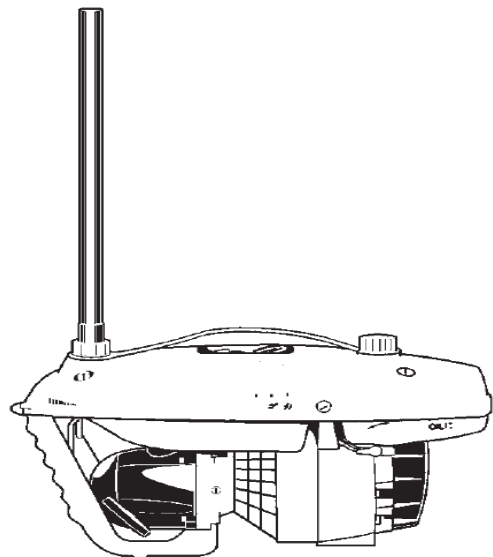
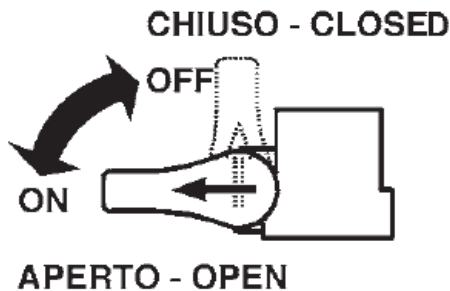
Karışım nasıl hazırlanacak: 1 litre benzini  benzin işareti olan kapaktan depoya doldurun. Yağı ekleyin sonra kalan litre benzini doldurun.



UYARI: Yakıtı depodan taşacak şekilde doldurmayınız. Hava akımı için az miktar yer kalmalıdır. Tıpayı kapatın ve 5 saniye çalkalayın. Sonra yine tıpayı basınç çıkması için gevşetin ve tekrar sıkın.

KULLANIM ÖNCESİ:

Hava tıpasını sökün ve yerine şnorkeli takın. Şnorkelin hava tankına sıkı bağlandığından emin olun. Yakıt doldurulan bidonu tam sıfırlamayın. Dibinde su kalmış olabilir. Sudayken yakıt ikmali yapmayınız. Yakıt deposuna girecek bir damla su bile karbüratöre ve motora zarar verebilir.



5.2 BAŞLAMA/ÇALIŞTIRMA

1.Sarı kol olan Yakıt valfini yatay pozisyona getirin.
“APPERTO-OPEN”

2.Karbüratör üstündeki kırmızı kolu saat tersi yönünde çevirin. “AVVIAMENTO – START-STOP”
Bu pozisyon sadece motoru soğuk iken çalıştırma
Ve/veya uzun duruş zamanı kullanımı sonrası içindir.



3.Gaz kolunu bir elinizle son gazda tutarken dümeni de tutun.

4.Diğer elinizle başlama ipini üç kere çekiniz. Motor ateşleme sesini duyduğunuz an derhal karbüratör kolunu saat yönünde çevirerek
“RUN/MARCIA” pozisyonuna getiriniz. Çekme ipini tekrar çekerek motoru çalıştırın. Motor çalıştığında suya girmeden 2-3 kere gaz verin.

UYARI: 10 saniyeden fazla su dışında motoru çalıştırmayın. Aşırı ısınmadan piston zarar görebilir.

NOT: Yeni makinelerin çalıştırılması veya soğuk motor çalıştırması için 1-2-3-4 numaralarını takip edin. Sahilde veya suda duran motoru hala sıcak olan makineleri çalıştırmak için “RUN/MARCIA” pozisyonunda iken başlatma ipini çekin.

5.3 MOTORU DURDURMA

1.Kısa süreli duruş: Yakıt kolunu açık, karbüratör kolunu “ run ” pozisyonunda bırakarak şnorkel hava girişini parmağınız ile kapatın. Bu işlem bir sonraki çalıştırmayı kolaylaştıracaktır. Başlatma ipini çekerken gaz maksimumda olmalıdır.

2.Uzun süreli duruş(motor soğuduğunda) : motoru karbüratör kolunu “AVVIAMENTO-START STOP pozisyonuna getirin ve derhal kolu “RUN/MARCIA” pozisyonuna geri alın. Bu işlem bir sonraki çalıştırmayı kolaylaştıracaktır. Başlatma ipini çekerken gaz maksimumda olmalıdır.

NOT: Makine su içinde çalışmazsa soğukken çalıştırma talimatlarını takip edin. Karbüratör kolunu “AVVIAMENTO-START STOP pozisyonuna getirin başlatma ipini bir kere çekin ve derhal kolu “RUN/MARCIA” pozisyonuna geri alın ve motoru çalıştırın.

6. GÜVENLİ KULLANIM

- Aquascooterı sadece taşıma yerinden taşıyın. Su içinde yana yatmasına olanak vermeyin aksi halde şnorkelden içeri su girer ve motora zarar verir.
- Dümeni tutun ve gaz kolunu başparmaklarınız ile kontrol edin.
- İlk 10 saat makineyi son hızda kullanmayın.
- Aquascooterı kollarınız gergin pozisyonda kullanın. Yüksek hıza ulaşmak için vücudunuzu ve ayaklarınızı rahat yatay pozisyonda tutun.
- Şnorkeli su girmeyecek şekilde koruyun ve uzatma şnorkeli kullanın.
- Kullanım esnasında yanlışlıkla kırmızı karbüratör koluna dokunmadığınıza emin olun aksi halde motor aniden duracaktır.
- Yosunlu sudan, sığ sudan ve kayalıklardan uzak durun. (pervaneye zarar verebilir)
- Eğer Aquascooterı suda çalışırken bırakırsanız yavaş hareketlerle etrafınızda daire çizerek tekrar kontrol altına almanızı kolaylaştıracaktır. Dalgalı denizde, kuvvetli akıntıda ve karbüratörün düzgün ayarlanmadığı durumlarda Aquascooterı kaybetme riskine karşın dikkatli olun.
- Aquascooterı suda durdurabilir ve tekrar çalıştırabilirsiniz. Kısa duruşlarda bir elinizle tam gaz verirken diğer elinizde başlatma ipini bir kez çekin. Uzun duruşlarda, tekrar çalıştırmak için soğuk çalıştırma talimatlarını uygulayın.

ÖNEMLİ – Aquascooter tek kişi için su üstü motorudur. Çalışması için şnorkel aracılığı ile motora hava gelmelidir. Şnorkelden su girerse motorun iç aksamında ciddi problemler meydana gelir.

- a) Özellikle dalgalı denizlerde mutlaka ek şnorkel ile kullanın.
- b) Benzin kapağını ve şnorkel kapağını iyice sıkın. Contaların zarar görmediğinden emin olun.
- c) Dalgalı denizde kullanım, suda akrobatik hareketler, makineyi suya atma, ters çevirmek, üstüne binmek gibi durumlarda şnorkelden içeri su girebileceğinden bu hareketleri kesinlikle yapmayın.

6.1 KULLANIM, TEKNİKLER VE ÖNLEMLER

-Birkaç damla su hava tankına girerse bu damlalar dipte zarar vermeden duracaktır. Fakat tekrar motoru çalıştırmadan bu suyu dışarı çıkartmanız tavsiye edilir.

-Şayet şnorkelden içeri büyük miktarda su girerse bu çok farklı bir durumdur. Bu durum genelde şnorkelin üst kısmı suya girerse şnorkelden hızla içeri su dolar ve motor aniden durur. Su bir an önce hava tankından tahliye edilmelidir. Aksi halde motor kalıcı olarak hasar görecektir.

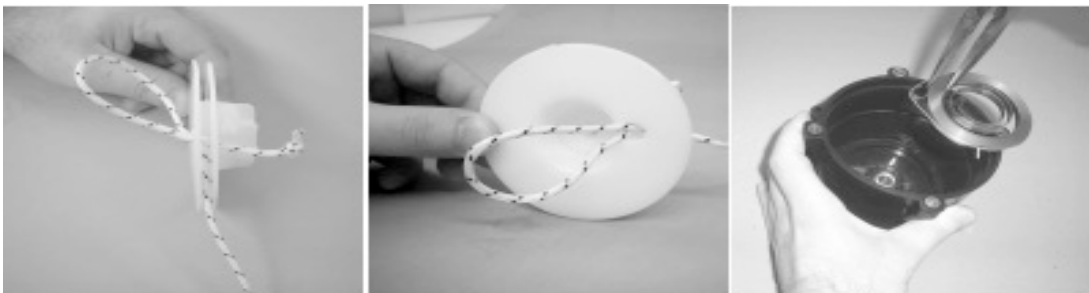
ÇÖZÜM!

Hava tankındaki suyu acilen tahliye edin. Sonrasında makineden suyu tahliye için sırasıyla şunları uygulayın;

1. Benzin valfini kapatın. (OFF-CLOSED-CHIUSO)
2. Bujiyi ve şnorkeli yerinden çıkarın
3. Aquascooterı ters çevirin ve su makineden çıkana kadar 8 kere başlatma kolunu çekin. İç aksamın paslanıp zarar görmemesi için tek yöntemdir. Bu uygulamadan sonra bujiyi yerleştirin benzin valfini açın.(APERTO-OPEN-ON)
4. Şimdi normal yöntemle makineyi çalıştırmayı deneyin eğer makine çalışmazsa bujiyi temizleyin veya yenisi ile değiştirin. Motoru soğuk çalışma talimatına uygun tekrar çalıştırmayı deneyin. Makineyi suya girmeden çalıştırmak sonrasında suda minimum 10 dakika çalıştırmak önemlidir.

UYARI –Şnorkelin içine su girdiğinden dolayı motor durduysa ve yukarıda belirtilen işlemler sonucunda yine çalışmıyorsa bujiyi söküp silindir kısmı karışımında kullanılan yağ ile doldurun(20ml) ve 2-3 kere yavaşça başlatma kolunu çekin. Ve 48 saat içinde en yakın Aquascooter servisine başvurun.

Başlatma ipi ve yayı değişimi:



6.2 GÜVENLİK YÖNETMELİKLERİ

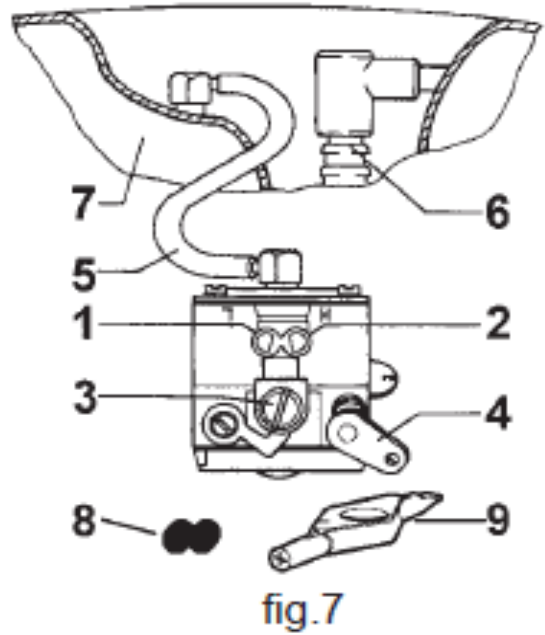
- Aquascooter iyi yüzücüler için tasarlanmıştır. Her zaman can yeleği ile kullanılmalıdır.
- Karadan güvenli bir mesafede durun. Geri yüzemeyeceğiniz uzaklığa gitmeyin.
- Aquascooter canlı ilkyardıma değildir ve su içinde insan ağırlığını taşıyacak şekilde tasarlanmamıştır.
- Uzun saç, tokalar, kordonlar, kolyeler, mayo ipleri, vs. pervaneden uzak tutulmalıdır. Uzun saçlıysanız mutlaka bone kullanın. Saçlarınız pervaneye dolanabilir.
- Çocuklar Aquascooterı sadece yetişkin gözetiminde kullanabilir.
- Su altında ve üstünde bulunan engellere dikkat edin.
- Yüzen kişilere ve diğer deniz motorlarına çok yaklaşmayın.
- Başka insanların olduğu yerde Aquascooterı çalışır vaziyette asla sahipsiz ve kontrolsüz bırakmayın.
- Pervanenin olduğu yerde emmeyi engelleyici materyaller kullanmayın.
- Yakıt doldururken, boşaltırken ve yağ ile karışımı hazırlarken sigara içmeyin.
- Dolu depo ile makineyi tahminen 2 saat kullanabilirsiniz. Yedek deposu yoktur.
- Kapalı yerlerde motoru çalıştırmayın. Egzoz gazı tehlikelidir.
- Herhangi bir taşıt ile taşırken mutlaka depoyu boşaltın.
- Aquascooter dalış yapmak için uygun değildir. Şnorkelin üst kısmı mutlaka su üstünde kalmalıdır. Hava tankını, su girme ihtimaline karşın sürekli kontrol edin ve su varsa derhal tahliye edin.
- Gerektiğinde Aquascooter, şnorkel parmak ile kapatıldığında ve/veya START-STOP valfi ile hemen durdurulabilir.
- Kontrol düğmelerini kurcalamayın. Koruma parçalarını ve güvenlik sistemlerini kesinlikle yerinden çıkarmayın.
- Egzoz gazını solumayın.

6.2 KARBÜRATÖR

-Aquascooterda iki diyaframlı karbüratör vardır. Birinci diyafram pompa görevini görür ve ihtiyaç miktarı kadar benzini depodan motora aktarır. Bu kısım çok nadiren arıza verir. İkinci diyaframın yeri alt kısımdadır. Yakıtın akışını düzenler. Dış hava basıncı ile bağlantılı olmalıdır. Bu şekilde motorun ihtiyacı kadar yakıtın akışını düzenler. Su içinde çalışmayan normal motorlarda diyafram üzerindeki delik ile bu sağlanır. Aquascooter su içinde çalışmak üzere tasarlanmıştır. Normal motor karbüratörü aquascooterda kullanılamaz. Bu sebeple kauçuk bir boru karbüratörü hava tankı içinde atmosferik basınç ile birleştirir. (5, fig.7)

7.1 AYARLAMA

1. Rölantide orta oran ayar vidası (Γ) 2 tur
2. Tam gaz (H) devir ayar vidası 1 ve $\frac{3}{4}$ tur
3. Rölanti ayarlama vidası
4. Başlama ve çalıştırma manivelası
5. Diyafram baskı azaltıcı tüp
6. Buji
7. Hava tankı
8. Karbüratör ayar vidası kapağı
9. Ayarlama anahtarı



Bu motor CARB-EPA Egzoz Emisyon Standartlarında tasarlanmış ve üretilmiştir. Egzoz emisyon kontrol sistemine yakıt sistemi de dahildir. Emme sistemi ve daha önemlisi karbüratör sadece (Γ) ve (H) ayar vidaları üretim esnasında fabrika ayarlarında ayarlanmıştır ve kullanıcı tarafından kesinlikle değiştirilmemelidir. Sudayken motor rölantide duruyorsa kullanıcı sadece rölanti ayarlama vidası (3, fig.7) ayarlarını kontrol edebilir.

UYARI -. Bir arıza ve yakıt sorunu oluşursa en yakın servise gidin. Servis ilgili vidaları Γ ve H 1/8 oranda çevirerek en ideal ayarları bularak su içinde durmadan çalışmasını sağlayacaktır.

8 - BAKIM

Aquascooter servis yapılacaksa mutlaka motor kapatılmalı ve sıcak parçaların derinize zarar verebilme ihtimaline karşı dikkatli olunmalıdır.

Kullanım sonrası, birkaç saatlik durmalarda bile kısa duruş talimatlarını takip edin. Bu işlem makinenin paslanmasını veya motor tutukluğunu önleyecektir. (aksi halde yüksek tamir maliyetleri oluşacaktır)

Not: Kullanım kılavuzuna uyulmayan kullanıcı hatasından kaynaklı korozyon izleri tespit edildiğinde bu durum ihmal olarak değerlendirilip garantiyi devre dışı bırakacaktır.

9 – KISA SÜRELİ DURUŞLAR

Gün sonu kullanımlarda hatta kısa süreli duruşlarda makineyi daha verimli kullanabilmek için;

Şnorkeli yerinden çıkarın ve makineyi ters çevirin. Böylece hava tankı içinde su varsa bu şekilde dışarı çıkacaktır. Makineyi yavaşça çevirin aksi halde içinde su varsa karbüratöre kaçabilir.

Aquascooterı su dışında farklı hızlarda 30 derece eğimli olarak sadece 10 saniye çalıştırın. Bu çalışma motor içinde veya yanma odasına girmiş suların çıkmasına yardımcı olacaktır.

Uyarı: Su dışında motoru 10 saniyeden fazla ve tam gazda çalıştırmayın. 10 saniye sonra pistonlar aşırı ısınmadan dolayı zarar görebilir.

Su dışında çalıştırdıktan sonra şnorkeli elinizde kapatarak veya başlatma-durdurma (start-stop) manivelası ile motoru durdurabilirsiniz.

9 – 1 UZUN SÜRELİ DURUŞLAR (sezon sonu gibi)

Tuzlu suda kullanıldıysa, aquascooter dışını tatlı su ile iyice yıkayın.

Şnorkeli sökün ve hava tankında biriken olası suyun dışarı akmasını sağlayın.

Aquascooterı % 6 oranında hazırlanmış yağ karışımı ile farklı hızlarda çalıştırın.

En fazla 12 saniye sonra durdurma STOP konumuna getirerek motoru durdurun.

Hava tankını kendi kapağı ile kapatın.

Yakıt tankını komple boşaltın.

Yakıt valfini kapatın

Aquascooterı kuru ve kuytu bir yerde saklayın.

UYARI: Aquascooterı test edemiyorsanız bujiyi sökün ve 20ml benzin yağ karışımını silindirin içine dökün. Yavaşça başlatma ipini 2-3 kere çekin. Böylece tüm parçalar yağlanmış olacaktır. Bujiyi tekrar yerine takın

10 – SORUN GİDERME

Birçok sorun sabırlı bir şekilde basitçe çözülebilir. Sistemik olarak ilk kurulum makineyi hazırlama talimatlarını (sayfa 8) ve başlama talimatlarını (sayfa 9) kontrol edin.

Örnek olarak, motor çalışmıyorsa yakıt doldurduğunuza ve yakıt valfinin açık olduğuna emin olun. Şnorkelin hava tankına takıldığına emin olun. Bujiyi kontrol edin. Motor içine su girmiş olabilir.

Tüm bu talimatlara rağmen sorun hala devam ediyorsa aquascooterı servise götürün.

Aquascooter performansı sadece amacına uygun ve bilinçli kullanılmalıdır. Yağ karışımının doğru oranda yapılmaması, makinenin herhangi bir şekilde modifiye edilmesi, uygun olmayan buji kullanımı, yanlış yağ kullanımı, karbüratör ayarlarıyla bilinçsizce oynanması, makineye kanca, ip vs. takılması performansı ve garanti koşullarını etkileyecektir.

A)MOTOR ÇALIŞMIYOR VEYA ZOR ÇALIŞIYORSA

-Doğru talimatları uyguladınız mı? (sayfa 9)

-Kırmızı karbüratör manivelasının doğru pozisyonda olduğundan emin olun.

-Buji ıslak mı? Temizleyin, kurutun ve gerekiyorsa yenisi ile değiştirin.

-Kırmızı karbüratör manivelası RUN/MARCIA pozisyonunda -iken tekrar çalıştırmayı deneyin.

- Yakıt tankında su varsa: Tankı komple boşaltın ve yeni yakıt doldurun. Su girme ihtimaline karşı karbüratörü kontrol edin.
 - Bujiyi kontrol edin. Tam sıkı kapanmamış veya contası eskimiş olabilir. Bu durumda karbüratöre su girmiş olabilir. Bujiyi yenisi ile değiştirin.
 - Yakıt borusunun tankın altında doğru yerleştirildiğini kontrol edin. Boruların bükülmediğine ve tıkanmadığına emin olun.
- Yanlış rölanti ayarı: şu talimatları takip edin (sayfa 13 fig.7)

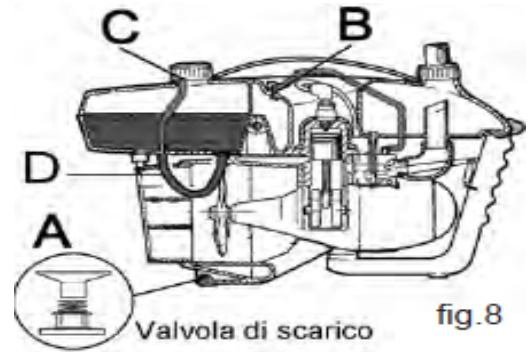


A)MOTOR SU İÇİNDE DURUYORSA:

- Su içinde su seviyesi bujiye ulaştığında motor duruyorsa, Buji kapağının içini gres yağı veya vazelin ile doldurmak çözüm olacaktır. En kısa zamanda yeni orijinal buji takılması gerekir.
- Gaz kolu rölanti ayar vidası düzgün ayarlanmamış olabilir: Saat yönünde vidayı çevirin
- Gaz kolu en sona kadar basılı olduğu halde motor yavaş gidiyorsa bu karbüratörden kaynaklıdır. H vidasını saat tersi yönünde 1/8 çevirin.(bkz.sayfa 13, fig.7)

Bunun dışında

- Açık mavi havalandırma borusu (D,fig.8) tıkalı veya yakıt dolu olabilir. Tanktan ayırın ve temizleyin.
- Giriş dirsek kelepçeleri gevşemiş olabilir.
- Su içinde rölantide çalışmıyor mu?
- Şnorkelden, giriş birleşme yerinden, egzoz valfinden veya yakıt tankından içeriye giren su pistonu yıpratmış olabilir.
- Tank havalandırma. Yakıt tankı girişinde ki küçük iç tüp lastik valfin yerinde olduğunu kontrol edin ve iç parçayı küçük bir miktar hava girecek şekilde iğne ile hareket ettirin. (C, fig.8)
- Egzoz valfinin yapısının bozulmadığına ve düz olmadığına emin olun. Şayet düz ise tornavida yardımı ile yerinden çıkarın, motoru çalıştırın ve yenisini tekrar yerine takın.(A, fig.8)
- Motora su girişini önlemek için her yıl iki kere egzoz valfinin değiştirilmesi önerilmektedir.



Uyarı: Aquascooterı servise göndermek istediğinizde içinde ki yakıtı tamamen boşaltmanız gerekmektedir